

安管通報 2025

令和7年5月



長野県警察本部
交通企画課

交通事故発生状況（令和7年4月末）

区 分	本年	前年	増減数	増減率(%)	累 計			
					本年	前年	増減数	増減率(%)
件 数 (件)	356	380	-24	-6.3	1,383	1,584	-201	-12.7
死 者 (人)	4	4	0	0.0	12	15	-3	-20.0
負 傷 者 (人)	419	454	-35	-7.7	1,643	1,915	-272	-14.2
うち 重 傷 者	49	40	9	22.5	151	163	-12	-7.4

区分別の発生状況（令和7年4月末）

区 分	安管選任事業所(第1当)の交通事故発生状況				業務中(第1当)の事故				業務外(第1当)の事故			
	本年	前年	増減数	増減率(%)	本年	前年	増減数	増減率(%)	本年	前年	増減数	増減率(%)
件 数 (件)	348	392	-44	-11.2	207	232	-25	-10.8	141	160	-19	-11.9
死 者 (人)	1	4	-3	-75.0	0	1	-1	-100.0	1	3	-2	-66.7
負 傷 者 (人)	405	451	-46	-10.2	235	272	-37	-13.6	170	179	-9	-5.0

梅雨時の交通事故防止



梅雨の時期は、雨の日が多く視界が悪くなり、路面が濡れることで車の停止距離が伸びるなど、交通事故のリスクが高くなります。

ドライバーの皆さんへ

スピードダウンと車間距離を

- 歩行者等を発見したときに危険を回避できるようスピードを落としましょう。
- 前の車の動きが見えにくいので、車間距離を十分に取りましょう。
- ワイパーを点検し、古くなっていたら交換しましょう。



歩行者の皆さんへ

目立つ格好と確実な安全確認

- 明るい色の服を着たり、反射材を活用して、目立つことでドライバーに早く発見してもらいましょう。
- 道路を渡るときは、車が来ていないか確実な安全確認をしましょう。



TOPIC 車両単独での死亡事故が多発！！

本年4月末で車両単独の交通死亡事故が4件（7名）発生しています。
事故の特徴は、路外逸脱や工作物への衝突などで、運転者のほか同乗者が亡くなる事故も発生しています。

安全運転の注意ポイント

- 運転に集中 → ハンドルを握ったら脇見は厳禁。運転に集中しましょう。
- 安全確認は確実に → 進行方向の道路状況、障害物の有無等安全確認を確実にに行いましょう。
- スピードの抑制 → スピードの出し過ぎは、大きな事故となります。速度を控えましょう。
- 落ち着いた運転を → 急いでいたり、焦っているとハンドルの切り間違いやアクセルとブレーキの踏み間違いが起こります。余裕を持って落ち着いて運転をしましょう。

