



安管通報 2026

交通事故発生状況 (令和8年4月末)

区分	本年	前年	増減数	増減率(%)	累計			
					本年	前年	増減数	増減率(%)
件数(件)	325	356	-31	-8.7	1,384	1,383	1	0.1
死者(人)	4	4	0	0.0	12	12	0	0.0
負傷者(人)	388	419	-31	-7.4	1,611	1,643	-32	-1.9
うち重傷者	35	49	-14	-28.6	142	151	-9	-6.0

区別の発生状況 (令和8年4月末)

区分	安管選任事業所(第1当)の交通事故発生状況				業務中(第1当)の事故				業務外(第1当)の事故			
	本年	前年	増減数	増減率(%)	本年	前年	増減数	増減率(%)	本年	前年	増減数	増減率(%)
件数(件)	300	348	-48	-13.8	170	207	-37	-17.9	130	141	-11	-7.8
死者(人)	1	1	0	0.0	1	0	1	0.0	0	1	-1	-100.0
負傷者(人)	353	405	-52	-12.8	201	235	-34	-14.5	152	170	-18	-10.6

梅雨時の交通事故防止



梅雨の時期は、雨の日が多く視界が悪くなり、路面が濡れることで車の停止距離が伸びるなど、交通事故のリスクが高くなります。

ドライバーの皆さんへ

スピードダウンと車間距離を

- ・ 歩行者等を発見したときに危険を回避できるようスピードを落としましょう。
- ・ 前の車の動きが見えにくいので、車間距離を十分に取らしましょう。
- ・ ワイパーを点検し、古くなっていたら交換しましょう。



歩行者の皆さんへ

目立つ格好と確実な安全確認

- ・ 明るい色の服を着たり、反射材を活用して、目立つことでドライバーに早く発見してもらいましょう。
- ・ 道路を渡る時は、車が来ていないか確実な安全確認をしましょう。



TOPIC 高齢者が関係する死亡事故が多発！！

本年4月末で高齢者が関係する交通事故の死者数が8人(前年同比+3人)と増加しています。事故の特徴は、追突、出会い頭のほか、道路横断中の歩行者や自転車被害に遭う事故も発生しています。

安全運転の注意ポイント

- ・ 運転に集中 → ハンドルを握ったら脇見は厳禁。運転に集中しましょう。
- ・ 安全確認は確実に → 進行方向の道路状況、障害物の有無等安全確認を確実にいきましょう。
- ・ スピードの抑制 → スピードの出し過ぎは、大きな事故となります。速度を控えましょう。
- ・ 落ち着いた運転を → 急いでいたり、焦っているとハンドルの切り間違いやアクセルとブレーキの踏み間違いが起こります。余裕を持って落ち着いて運転をしましょう。

